

H. AYUNTAMIENTO DE PLAYAS DE ROSARITO

TESORERIA MUNICIPAL PRESUPUESTO DE EGRESOS APERTURA PROGRAMÁTICA



DATOS GENERALES

Proyecto: Movilidad Integral, Segura y Eficiente		Fecha:
Periodo de Ejecución:		Número de Proyecto: 41
Inicio: 01/01/2025	Fin: 31/12/2025	Costo del Proyecto: 3,484,121.14
Tipo de Proyecto: Seguridad Publica		Cobertura: Municipal
Programa Especial: Alto		Tipo de Acción: Seguridad Pública
Unidad Responsable:		
Nivel 1 01 - AYUNTAMIENTO		
Nivel 2 01.03 - SECRETARIA GENERAL		
Nivel 3 01.03.05 - DIRECCIÓN DE MOVILIDAD		
Plan de Desarrollo:		
Eje Rector	Desarrollo Participativo del Territorio y Movilidad Integral	
Sub Eje	Movilidad Integral	
Programa	Transporte Seguro, Eficiente y Confiable.	
Objetivo	Coadyuvar con el Estado en la elaboración de un plan de movilidad eficiente, sustentable, moderna y humano para mejorar el servicio público, brindando un mejor Transporte a la ciudadanía.	
Estrategia	Impulsar en conjunto con el estado un sistema de comunicación efectiva con los líderes transportistas, para darle seguimiento a las quejas ciudadanas y mejorar el servicio, crear nuevos programas que garanticen beneficios para el sector transportista.	
Objetivo Estratégico: Gestionar, programar, impulsar y realizar programas y proyectos orientados a alcanzar el bienestar de los habitantes del municipio a través de la ampliación de los servicios e infraestructura urbana, dotación y mejoramiento de espacios públicos y áreas verdes, respetando los procesos y capacidades regenerativas del medio ambiente.		
Propósito Institucional: Mejorar la Movilidad y Difundir la Función de la de la Secretaría		

MATRIZ DE INDICADORES

Fin

Objetivo: Contribuir en la creación de un plan de movilidad mediante la coordinación con los diferentes organismos de gobierno involucrados .	Unidad de Medida: Reporte												
Nombre: Plan de Movilidad integral y sustentable	Periodo: Anual												
Definición: Realizar un plan de movilidad de calidad	Tipo de Indicador: Estrategico												
Medio de Verificación: minutas, fotografías, programas, papeles de trabajo	Dimensión: Eficacia												
Método de Cálculo: (Reportes realizados()/Reportes programados())*100													
	<table><tr><th>Periodo</th><th>Programado</th></tr><tr><td>Primer trimestre</td><td>0.00</td></tr><tr><td>Segundo Trimestre</td><td>0.00</td></tr><tr><td>Tercer Trimestre</td><td>0.00</td></tr><tr><td>Cuarto Trimestre</td><td>1.00</td></tr><tr><td>Total:</td><td>1.00</td></tr></table>	Periodo	Programado	Primer trimestre	0.00	Segundo Trimestre	0.00	Tercer Trimestre	0.00	Cuarto Trimestre	1.00	Total:	1.00
Periodo	Programado												
Primer trimestre	0.00												
Segundo Trimestre	0.00												
Tercer Trimestre	0.00												
Cuarto Trimestre	1.00												
Total:	1.00												
Supuesto: La ciudadanía Rosaritense solicite mejoras en los servicios públicos de movilidad.													

Propósito [1]

Objetivo: Municipio que no cuenta con una movilidad eficaz y segura, se actualiza para brindar un mejor servicio de transporte público

Nombre: Movilidad, Integral y Segura.

Definición: Localizar los puntos a desarrollar para mejorar la prestación del servicio público.

Medio de Verificación: Minutas, fotografías, programas y papeles de trabajo

Método de Cálculo: (Informe técnico realizado()/Informe técnico programado())*100

Unidad de Medida: Informe Técnico

Periodo: Anual

Tipo de Indicador: Estrategico

Dimensión: Eficacia

Periodo	Programado
Primer trimestre	0.00
Segundo Trimestre	0.00
Tercer Trimestre	0.00
Cuarto Trimestre	1.00
Total:	1.00

Supuesto: La ciudadanía Rosaritense solicite mejoras en los servicios públicos de movilidad.

Componente [1.1]

Objetivo: Implementar un Sistema de Movilidad en el Municipio, Coadyuvando con el Instituto de Movilidad Sustentable del Estado de B.C. (IMOS) de esta manera poder favorecer al sector transportista y ciudadano

Nombre: Instituciones de Gobierno Coordinadas

Definición: Mantener una comunicación de calidad con el Instituto de Movilidad Sustentable para de esta manera llevar a cabo un sistema de movilidad con fluidez.

Medio de Verificación: -Reuniones
-Recorrido
-Revisiones mecanicas
-Verificación de sitios

Método de Cálculo: (Reporte Realizado()/Reporte Programado())*100

Unidad de Medida: Reporte

Periodo: Trimestral

Tipo de Indicador: Gestion

Dimensión: Eficiencia

Periodo	Programado
Primer trimestre	0.00
Segundo Trimestre	1.00
Tercer Trimestre	0.00
Cuarto Trimestre	1.00
Total:	2.00

Supuesto: La ciudadanía Rosaritense solicite mejoras en los servicios públicos de movilidad.

Actividad [1.1.1]

Objetivo: Supervisar rutas y proponer incrementar las rutas y número de unidades de "Transporte Violeta " para beneficio de más Mujeres y niños.

Nombre: Transporte Violeta

Definición: Transporte Violeta para beneficio de Mujeres y Niños

Medio de Verificación: Minutas, fotografías, programas y papeles de trabajo

Método de Cálculo: (Reporte Operativo Realizado()/Reporte Operativo Programado())
*100

Unidad de Medida: Reporte

Periodo: Trimestral

Tipo de Indicador: Gestion

Dimensión: Eficiencia

Periodo	Programado
Primer trimestre	0.00
Segundo Trimestre	0.00
Tercer Trimestre	0.00
Cuarto Trimestre	1.00
Total:	1.00

Supuesto: La ciudadanía Rosaritense solicite mejoras en los servicios públicos de movilidad. "Transporte Violeta".

Actividad [1.1.2]

Objetivo: Infracciones realizadas al Servicio de transporte en sus diferentes modalidades, con el objetivo de lograr un transporte regularizado y en optimas condiciones.

Nombre: Regularizacion de Transporte en las diferentes Modalidades.

Definición: Realizar las inspecciones necesarias

Medio de Verificación: Minutas, fotografías, programas y papeles de trabajo.

Método de Cálculo: (Inspecciones y Operativos Realizadas()/Inspecciones y Operativos Programados())*100

Unidad de Medida: Infracción

Periodo: Trimestral

Tipo de Indicador: Gestion

Dimensión: Eficiencia

Periodo	Programado
Primer trimestre	120.00
Segundo Trimestre	120.00
Tercer Trimestre	120.00
Cuarto Trimestre	120.00
Total:	480.00

Supuesto: La ciudadanía se registre como conductores de Transportes Públicos de acuerdo a la Legislatura aplicable.

Actividad [1.1.3]

Objetivo: Capacitaciones para transportistas, lideres transportistas y personal de la Secretaria de Movilidad y Transporte, para mejorar el funcionamiento y la calidad del servicio brindado.

Nombre: Capacitaciones

Definición: Capacitaciones a Transportistas

Medio de Verificación: Minutas, fotografías, programas y papeles de trabajo.

Método de Cálculo: (Capacitaciones Realizadas()/Capacitaciones Programadas())*100

Unidad de Medida: Reporte

Periodo: Trimestral

Tipo de Indicador: Gestion

Dimensión: Eficiencia

Periodo	Programado
Primer trimestre	0.00
Segundo Trimestre	1.00
Tercer Trimestre	1.00
Cuarto Trimestre	0.00
Total:	2.00

Supuesto: La ciudadanía registrada como conductores de transportes publicos lideres transportistas de Acudan a las capacitaciones ofrecidas por la Secretaría de Movilidad y Transportes .

Actividad [1.1.4]

Objetivo: Coordinación con dependencias municipales mediante mesas de trabajo para implementar programas para mejorar el servicio de transporte en sus diferentes modalidades

Unidad de Medida: Reporte

Nombre: Dependencias Coordinadas

Periodo: Trimestral

Definición:

Tipo de Indicador: Gestion

Medio de Verificación: Minutas, fotografías, programas y papeles de trabajo.

Dimensión: Eficiencia

Método de Cálculo: (Reportes realizados()/Reportes programados())*100

Periodo	Programado
Primer trimestre	0.00
Segundo Trimestre	0.00
Tercer Trimestre	1.00
Cuarto Trimestre	1.00
Total:	2.00

Supuesto: La ciudadanía registrada como conductores de transportes públicos, líderes transportistas y funcionarios de las dependencias acuden a las mesas de trabajo organizadas por la Secretaría de Movilidad y Transportes .

BENEFICIARIOS

Nombre	Programado
Personas	126,890.00
Masculino	63,445.00
Femenino	63,445.00

ARBOLES

Problemas		Objetivos	
La ciudadanía carente de información sobre las funciones que se Realizan en la Secretaria de Movilidad y Transporte .		Ciudadanía informada sobre las funciones que se realizan en la Secretaria de Movilidad y Transporte	
Causas	Efectos	Medios	Fines
1 Falta de coordinacion entre los niveles de gobierno competentes en temas de Movilidad. (Causa Inmediata)	Aumento de quejas, infracciones y remolques, así como desconfianza por parte de la ciudadanía hacia la autoridad	1 Coordinación adecuada entre los niveles de gobierno competentes en tema de Movilidad y Transporte (Proposito)	Disminución de quejas y confianza plena de la ciudadanía hacia la autoridad. Crear mejor movilidad integral para el transporte en sus diferentes modalidades, con la intención de establecer transporte eficiente y de calidad para la ciudadanía.


SANTOS DE JESUS ALVARADO AVENA
SECRETARIO GENERAL
