



H. AYUNTAMIENTO DE PLAYAS DE ROSARITO

TESORERÍA MUNICIPAL PRESUPUESTO DE EGRESOS APERTURA PROGRAMÁTICA



DATOS GENERALES

Proyecto: Transporte eficaz, de calidad y confiable		Fecha:
Periodo de Ejecución:		Número de Proyecto: 43
Inicio: 01/01/2021	Fin: 31/12/2021	Costo del Proyecto: 2,681,241.07
Tipo de Proyecto: Urbano		Cobertura: Municipal
Programa Especial: Alto		Tipo de Acción: Urbanas
Unidad Responsable:		
Nivel 1 01 - AYUNTAMIENTO		
Nivel 2 01.05 - SECRETARIA GENERAL		
Nivel 3 01.05.05 - DIRECCION DE TRANSPORTES MUNICIPALES		
Plan de Desarrollo:		
Eje Rector	Desarrollo y Servicios Urbanos	
Sub Eje	Desarrollo y Servicios Urbanos	
Programa	Transporte Seguro y Confiable	
Objetivo	Coadyuvar en la elaboración de un plan de movilidad eficiente, sustentable, moderna y humano para mejorar la prestación del servicio público a la ciudadanía	
Estrategia	Impulsar sistemas de comunicación efectivos con los líderes transportistas para atender las quejas y necesidades ciudadanas	
Objetivo Estratégico: Gestionar, programar, impulsar y realizar programas y proyectos orientados a alcanzar el bienestar de los habitantes del municipio a través de la ampliación de los servicios e infraestructura urbana, dotación y mejoramiento de espacios públicos y áreas verdes, respetando los procesos y capacidades regenerativas del medio ambiente.		
Propósito Institucional: Crear un plan de movilidad en el que coadyuvara con el Instituto de Movilidad Sustentable del Estado de B.C. para su realización		

MATRIZ DE INDICADORES

Fin														
Objetivo: Coadyuvar con el Instituto de Movilidad Sustentable del Estado de Baja California para crear un plan de movilidad en pro de mejorar el transporte y la prestación del servicio		Unidad de Medida: Actividad												
Nombre: Transporte eficaz, de calidad y confiable		Periodo: Anual												
Definición:		Tipo de Indicador: Estrategico												
Medio de Verificación: Verificación de sitios, reuniones, capital humano suficiente		Dimensión: Eficiencia												
Método de Cálculo: (Denominador A()/DENOMINADORA())*100														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Periodo</th> <th>Programado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Primer trimestre</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>Segundo Trimestre</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>Tercer Trimestre</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>Cuarto Trimestre</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>Total:</td> <td>1.00</td> </tr> </tbody> </table>	Periodo	Programado	Primer trimestre	0.00	Segundo Trimestre	0.00	Tercer Trimestre	0.00	Cuarto Trimestre	1.00	Total:	1.00
Periodo	Programado													
Primer trimestre	0.00													
Segundo Trimestre	0.00													
Tercer Trimestre	0.00													
Cuarto Trimestre	1.00													
Total:	1.00													

Propósito [1]

Objetivo: Que el municipio de Playas de Rosarito brinde Transporte, seguro, eficaz, de calidad y humano

Nombre: Transporte eficaz, de calidad y confiable

Definición:

Medio de Verificación: Infracciones, remolques, recorridos, operativo

Método de Cálculo: $(\text{Denominador A} / \text{DENOMINADORA}) * 100$

Unidad de Medida: Reporte

Periodo: Anual

Tipo de Indicador: Estrategico

Dimensión: Eficiencia

Periodo	Programado
Primer trimestre	0.00
Segundo Trimestre	0.00
Tercer Trimestre	0.00
Cuarto Trimestre	1.00
Total:	1.00

Componente [1.1]

Objetivo: Coadyuvar con el Instituto de Movilidad Sustentable del Estado de B.C. para implementar un sistema optimo de movilidad en el municipio

Nombre: Transporte eficaz, de calidad y confiable

Definición:

Medio de Verificación: Reuniones, Minutas, Recorridos, Sondeo

Método de Cálculo: $(\text{Denominador A} / \text{DENOMINADORA}) * 100$

Unidad de Medida: Reporte

Periodo: Trimestral

Tipo de Indicador: Gestion

Dimensión: Eficiencia

Periodo	Programado
Primer trimestre	1.00
Segundo Trimestre	1.00
Tercer Trimestre	1.00
Cuarto Trimestre	1.00
Total:	4.00

Actividad [1.1.1]

Objetivo: Reducir el numero de quejas sobre el Transporte Publico, de sitios y rutas

Nombre: Transporte eficaz, de calidad y confiable

Definición:

Medio de Verificación: Reporte ciudadano

Método de Cálculo:

Unidad de Medida: Queja

Periodo: Trimestral

Tipo de Indicador: Gestion

Dimensión: Eficacia

Periodo	Programado
Primer trimestre	8.00
Segundo Trimestre	8.00
Tercer Trimestre	8.00
Cuarto Trimestre	8.00
Total:	32.00

Actividad [1.1.2]**Objetivo:** Sancionar con infracciones por violentar el Reglamento de Transportes**Nombre:** Transporte eficaz, de calidad y confiable**Definición:****Medio de Verificación:** Boleta de infraccion, parte de novedades**Método de Cálculo:****Unidad de Medida:** Reporte**Periodo:** Trimestral**Tipo de Indicador:** Gestion**Dimensión:** Eficacia

Periodo	Programado
Primer trimestre	300.00
Segundo Trimestre	300.00
Tercer Trimestre	300.00
Cuarto Trimestre	300.00
Total:	1,200.00

Actividad [1.1.3]**Objetivo:** Operativos para detectar anomalías en el Transporte en general**Nombre:** Transporte eficaz, de calidad y confiable**Definición:****Medio de Verificación:** Parte de novedades, recorridos**Método de Cálculo:****Unidad de Medida:** Reporte**Periodo:** Trimestral**Tipo de Indicador:** Gestion**Dimensión:** Eficacia

Periodo	Programado
Primer trimestre	2.00
Segundo Trimestre	2.00
Tercer Trimestre	2.00
Cuarto Trimestre	2.00
Total:	8.00

Actividad [1.1.4]**Objetivo:** Remolque de unidades**Nombre:** Transporte eficaz, de calidad y confiable**Definición:****Medio de Verificación:** Inventario, Infraccion, parte de novedades**Método de Cálculo:****Unidad de Medida:** Reporte**Periodo:** Trimestral**Tipo de Indicador:** Gestion**Dimensión:** Eficacia

Periodo	Programado
Primer trimestre	10.00
Segundo Trimestre	15.00
Tercer Trimestre	15.00
Cuarto Trimestre	10.00
Total:	50.00

BENEFICIARIOS

Nombre	Programado
Adolescentes	40,000.00
Masculino	20,000.00
Femenino	20,000.00
Adultos	20,000.00
Masculino	10,000.00
Femenino	10,000.00
Adultos de la Tercera Edad	20,000.00
Masculino	10,000.00
Femenino	10,000.00
Niños	8,000.00
Masculino	4,000.00
Femenino	4,000.00

ARBOLES

Problemas		Objetivos	
Falta un plan de movilidad eficaz para que mejorar el servicio y la infraestructura del Municipio		Se crea un plan de movilidad eficaz para mejorar el servicio	
Causas	Efectos	Medios	Fines
1 falta de estudios de movilidad (Causa Inmediata)	Calidad deficiente del servicio	1 existen estudios de movilidad (Proposito)	Calidad eficiente en el servicio
1.1 falta de coordinación entre autoridad y ciudadanía (Causa Secundaria)	Desconocimiento de la ciudadanía de las actividades y facultades de esta Dirección	2 Hay coordinacion entre autoridad y ciudadanía (Proposito)	La ciudadanía conoce las actividades y facultades de la Dirección

MIGUEL ÁNGEL MORENO AVILA
SECRETARIO GENERAL

YOLANDA DANIELA URBINA VAZQUEZ
DIRECTORA