

DATOS GENERALES

Programa: Proyecto de Vialidades y Transportes		Fecha:
Periodo de Ejecución:		Número de Programa: 80
Inicio: 01/01/2017	Fin: 31/12/2017	Costo del Programa: 641,830.37
Tipo de Programa: Urbano		Cobertura: Municipal
Programa Especial: Gasto Corriente		Tipo de Acción: Urbanas
Unidad Responsable:		
Nivel 1 01 - Ayuntamiento Municipal de Playas de Rosarito		
Nivel 2 01.07 - Administración Urbana		
Nivel 3 01.07.03 - Control Urbano		
Nivel 4 01.07.03.03 - Proyectos de Vialidades y Transportes		
Plan de Desarrollo:		
Eje Rector	Municipio Ordenado y Sustentable	
Sub Eje	Desarrollo Urbano	
Tema	Servicio de transporte público	
Estrategía	Estudio origen destino (demanda).	
Líneas de Acción	Elaborar diagnóstico de las rutas concesionadas en el municipio (tipo de vialidades, estado de vialidades, infraestructura de las vialidades "paraderos").	
Objetivo Estratégico:	Educación Vial	
Propósito Institucional: proponer acciones de indole normativo, tanto tecnicos como de gestion. Atender la demanda ciudadana en cuanto a proyectos de obras, señalizacion y transporte publico en el municipio.		

MATRIZ DE INDICADORES

Fin													
Objetivo: Promover la integracion urbana que permita una mejor movilidad interna dentro del municipio mediante la formulacion de iniciativas que dentro del marco normativo del desarrollo urbano vinculen las necesidades de movilidad del municipio.	Unidad de Medida: Inspección												
Nombre: Coordinacion de proyctos de vialidades y transportes	Periodo: Anual												
Definición:	Tipo de Indicador: Estrategico												
Medio de Verificación: Inspecciones	Dimensión: Eficacia												
Método de Calculo:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Periodo</th> <th>Programado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Primer trimestre</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>Segundo Trimestre</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>Tercer Trimestre</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>Cuarto Trimestre</td> <td>70.00</td> </tr> <tr> <td>Total:</td> <td>70.00</td> </tr> </tbody> </table>	Periodo	Programado	Primer trimestre	0.00	Segundo Trimestre	0.00	Tercer Trimestre	0.00	Cuarto Trimestre	70.00	Total:	70.00
Periodo	Programado												
Primer trimestre	0.00												
Segundo Trimestre	0.00												
Tercer Trimestre	0.00												
Cuarto Trimestre	70.00												
Total:	70.00												

Propósito [1]													
<p>Objetivo: Lograr un desarrollo integral de los servicios de vialidades y transportes, creando el adecuado tránsito peatonal y vehicular del municipio.</p> <p>Nombre: Estudio vial</p> <p>Definición:</p> <p>Medio de Verificación:</p> <p>Método de Cálculo:</p>	<p>Unidad de Medida: Estudio</p> <p>Periodo: Anual</p> <p>Tipo de Indicador: Estratégico</p> <p>Dimensión: Eficacia</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Periodo</th> <th>Programado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Primer trimestre</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>Segundo Trimestre</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>Tercer Trimestre</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>Cuarto Trimestre</td> <td>70.00</td> </tr> <tr> <td>Total:</td> <td>70.00</td> </tr> </tbody> </table>	Periodo	Programado	Primer trimestre	0.00	Segundo Trimestre	0.00	Tercer Trimestre	0.00	Cuarto Trimestre	70.00	Total:	70.00
Periodo	Programado												
Primer trimestre	0.00												
Segundo Trimestre	0.00												
Tercer Trimestre	0.00												
Cuarto Trimestre	70.00												
Total:	70.00												

Componente [1.1]													
<p>Objetivo: proyectos de vialidad y transporte mejorados y adecuados, cumpliendo con el manual de dispositivos para el control de tránsito y normas técnicas de proyectos viales.</p> <p>Nombre: Dictámenes viales</p> <p>Definición:</p> <p>Medio de Verificación: Elaboración de dictámenes viales.</p> <p>Método de Cálculo:</p>	<p>Unidad de Medida: Dictamen</p> <p>Periodo: Trimestral</p> <p>Tipo de Indicador: Gestión</p> <p>Dimensión: Eficacia</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Periodo</th> <th>Programado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Primer trimestre</td> <td>15.00</td> </tr> <tr> <td>Segundo Trimestre</td> <td>20.00</td> </tr> <tr> <td>Tercer Trimestre</td> <td>10.00</td> </tr> <tr> <td>Cuarto Trimestre</td> <td>10.00</td> </tr> <tr> <td>Total:</td> <td>55.00</td> </tr> </tbody> </table>	Periodo	Programado	Primer trimestre	15.00	Segundo Trimestre	20.00	Tercer Trimestre	10.00	Cuarto Trimestre	10.00	Total:	55.00
Periodo	Programado												
Primer trimestre	15.00												
Segundo Trimestre	20.00												
Tercer Trimestre	10.00												
Cuarto Trimestre	10.00												
Total:	55.00												

Actividad [1.1.1]													
<p>Objetivo: Realización de las solicitudes de dictámenes viales, proyectos viales, aforos viales y regularización de transporte público.</p> <p>Nombre: Resolución de solicitudes</p> <p>Definición:</p> <p>Medio de Verificación: Inspección, solicitudes ingresadas, dictámenes realizados.</p> <p>Método de Cálculo:</p>	<p>Unidad de Medida: Inspección</p> <p>Periodo: Trimestral</p> <p>Tipo de Indicador: Gestión</p> <p>Dimensión: Eficacia</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Periodo</th> <th>Programado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Primer trimestre</td> <td>15.00</td> </tr> <tr> <td>Segundo Trimestre</td> <td>20.00</td> </tr> <tr> <td>Tercer Trimestre</td> <td>10.00</td> </tr> <tr> <td>Cuarto Trimestre</td> <td>10.00</td> </tr> <tr> <td>Total:</td> <td>55.00</td> </tr> </tbody> </table>	Periodo	Programado	Primer trimestre	15.00	Segundo Trimestre	20.00	Tercer Trimestre	10.00	Cuarto Trimestre	10.00	Total:	55.00
Periodo	Programado												
Primer trimestre	15.00												
Segundo Trimestre	20.00												
Tercer Trimestre	10.00												
Cuarto Trimestre	10.00												
Total:	55.00												

BENEFICIARIOS

Nombre	Programado
Persona	90,668.00
Masculino	46,301.00
Femenino	44,367.00

ARBOLES

Problemas		Objetivos	
Los rezagos y las deficiencias en la infraestructura vial y la falta de programas específicos para el desarrollo de cada una de las modalidades de proyectos viales y transportes han generado un déficit en materia de movilidad que afecta la competitividad económica y la calidad de vida en el municipio		Mejorar la infraestructura vial del municipio contribuyendo a lograr un mejoramiento vial que permita tener una mayor y mejor capacidad para el tránsito vehicular y peatonal que por ende el desarrollo de la estructura urbana sea mejorada en beneficio de los ciudadanos.	
Causas	Efectos	Medios	Fines
1 Falta de coordinación con las dependencias en conjunto para lograr la ejecución de las soluciones viales adecuadas de los proyectos de vialidades y transportes	Aumento de caos vial en el municipio por falta de señalización, reductores de velocidad, semaforización	1 mayor coordinación con las dependencias encargadas de la ejecución de soluciones viales de los proyectos de vialidades y transportes.	lograr las adecuadas vías de comunicación y servicios que faciliten la comunicación creando vialidades urbanas integradas y con mejores estándares de calidad que logren el adecuado tránsito peatonal y vehicular del transporte público y privado.

ING. CONCEPCION LOPEZ JIMENEZ
ENCARGADA DE DESPACHO DE LA SECRETARIA
DE ADMINISTRACIÓN URBANA

ANDRES GOMEZ NAJERA
DIRECTOR DE CONTROL URBANO